

Drucksache Nr. 892/2016-2021

In den	Sitzung am	öffentlich	nicht-öffentlich
Ortsrat Völksen	10.12.2019	X	
Ortsrat Bennigsen	16.12.2019	X	
Ortsrat Lüdersen	19.12.2019	X	
PUGA - Ausschuss für Planung, Umwelt und Grünflächen	07.01.2020	X	
VA - Verwaltungsausschuss	23.01.2020		X

Lärmschutzwände der Deutschen Bahn in den Stadtteilen Bennigsen, Lüdersen und Völksen

Die Bundesregierung hat im Jahr 1998 ein Sonderprogramm zur Minderung der Verkehrslärmbelastung an ausgewählten Schienenwegen des Bundes verabschiedet. Das Programm umfasst die Umsetzung aktiver und passiver Lärmsanierungsmaßnahmen. Bei diesem Programm handelt es sich um eine **freiwillige** Leistung des Bundes, auf die kein Rechtsanspruch besteht.

Für die Umsetzung des bundesweiten Lärmsanierungsprogramms ist die DB Netz AG verantwortlich. Die Bundesregierung hat ein bundesweites „Gesamtkonzept der Lärmsanierung“ veröffentlicht. Dieses Konzept führt Streckenabschnitte der DB Netz AG auf, die durch hohe Lärmbelastungen gekennzeichnet sind und deren Lärmsituation im Rahmen des Lärmsanierungsprogramms zu verbessern ist.

Die Immissionsgrenzwerte, die eine Förderung begründen sind der Tabelle 1 zu entnehmen. Diese Werte liegen deutlich höher als die Orientierungswerte der DIN 18005 (s. Tabelle 2). Das heißt, dass die Lärmschutzmaßnahmen einen signifikanten Beitrag zur Lärminderung und damit zur Verbesserung der Lebensbedingungen darstellen.

Tabelle 1

Gebietskategorie	Tag (6:00 bis 22:00 Uhr)	Nacht (22:00 bis 6:00 Uhr)
Krankenhäuser, Schulen, reine/allgemeine Wohngebiete	67	57
Kern-, Dorf- und Mischgebiete	69	59
Gewerbegebiete	72	62

Angaben in dB(A)

Die Orientierungswerte gem. DIN 18005 sind:

Tabelle 2

Gebietskategorie	Tag (6:00 bis 22:00 Uhr)	Nacht (22:00 bis 6:00 Uhr)
reine/allgemeine Wohngebiete	50	40
Dorf- und Mischgebiete	60	45
Kern- und Gewerbegebiete	65	50

Angaben in dB(A)

In **Anlage 1 bis 3** wird für die jeweiligen Stadtteile dargelegt, wie sich die gegenwärtige Lärmsituation darstellt. Dabei wird in **Anlage 1** die Situation für den Stadtteil Bennigsen, in **Anlage 2** für den Stadtteil Lüdersen und in **Anlage 3** für den Stadtteil Völksen aufgezeigt.

Vor diesem Hintergrund wird die Ortsdurchfahrt Springe gegenwärtig bearbeitet. Betroffen sind zunächst die Ortslagen Bennigsen, Lüdersen und Völksen, wobei in Bennigsen die Lärmschutzwände beidseitig errichtet werden sollen. (**Anlage 4**) Für die Baumaßnahme ist der Zeitraum von Herbst 2021 bis Frühjahr 2022 vorgesehen. **Anlage 5** beinhaltet eine Darstellung, wie der Aufbau der Lärmschutzwand vorgesehen ist.

Da die Leistungen freiwillig sind und das Lärmsanierungsprogramm zeitlich begrenzt ist, besteht jetzt die einmalige Chance, die Wohn- und Arbeitssituationen in der Nähe der Gleise deutlich zu verbessern. Aus diesem Grund empfiehlt die Verwaltung der Lärmschutzmaßnahme zuzustimmen, um in der Nähe der Bahntrasse ein gesundes Wohnen zu schaffen und auch die Siedlungsentwicklung in diesen Bereichen zu ermöglichen.

Die **Anlagen 1 bis 4** werden wegen der Lesbarkeit während der Sitzung in Originalgröße an einer Stellwand präsentiert.

Beschlussvorschlag

Der **Ortsrat Bennigsen** empfiehlt dem Verwaltungsausschuss über den Ausschuss für Planung, Umwelt und Grünflächen, den unten genannten Beschluss zu fassen.

Der **Ortsrat Lüdersen** empfiehlt dem Verwaltungsausschuss über den Ausschuss für Planung, Umwelt und Grünflächen, den unten genannten Beschluss zu fassen.

Der **Ortsrat Völksen** empfiehlt dem Verwaltungsausschuss über den Ausschuss für Planung, Umwelt und Grünflächen, den unten genannten Beschluss zu fassen.

Der **Ausschuss für Planung, Umwelt und Grünflächen** empfiehlt dem Verwaltungsausschuss, den unten genannten Beschluss zu fassen.

Der **VA** beschließt:

Die Initiative der Deutschen Bahn wird begrüßt und die Lärmschutzmaßnahmen werden befürwortet.

(Springfeld)
Bürgermeister